

‘Heropenen van De Peel beter onderbouwen’

Staatssecretaris Barbara Visser van Defensie moet beter onderbouwen waarom vliegbasis De Peel bij Vredepeel nieuw leven moet worden ingeblazen.

DOOR JOHN VERSTRAELEN

De commissie voor de milieueffectrapportage adviseert de staatssecretaris om de aard en omvang van het vliegverkeer op de vliegbasis bij Venray en het Brabantse Gemert-Bakel beter te duiden. Ook vraagt de commissie om helder te onderbouwen waarom dit daar moet plaatsvinden.

Vliegbasis De Peel was operationeel van 1954 tot 2012, sindsdien is het een basis van de landmacht. Defensie wil de voormalige start- en landingsbaan weer in gebruik nemen. Dit tot ongenoegen van veel gemeenten en inwoners, tot in de wijde omgeving.

Onder meer Venray, Asten, Helmond, Deurne, Horst aan de Maas en Sint Anthonis maakten al bezwaar tegen reactivering van het vliegveld. Zij willen geen terugkeer van straaljagers. Zij vrezen geluidsoverlast, luchtvervuiling, aantasting van de leefbaarheid en waardedaling van woningen.

Voordat de staatssecretaris besluit over heropening van de vliegbasis, worden eerst de milieugevolgen onderzocht. Visser heeft de commissie gevraagd te adviseren over de inhoud van dat milieueffectrapport, dat nog gemaakt moet worden. Defensie wil het kazerneterrein weer voor jachtvliegtuigen en helikopters openstellen. Het is niet duidelijk om welke types vliegtuigen en heli's het precies gaat, constateert de commissie.

Ook moet helder gemaakt worden hoe hoog en via welke routes er wordt gevlogen; of dat overdag en 's nachts gaat plaatsvinden en hoe dat wordt onderzocht. Dit is volgens de commissie van belang, omdat het project kan leiden tot omvangrijke geluidshinder voor omwonenden en schade aan de natuur.